

Mobiliteitsplan 2004-2009, sneltoets 2009

Uitdiepen en verbreden van het bestaande mobiliteitsplan 2010

Een goed gemeentelijk mobiliteitsplan is cruciaal voor de uitbouw van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid waarvoor de gemeente autonoom bevoegd is. Bijvoorbeeld om een gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid uit te tekenen langs de gemeentelijke straten, schoolomgevingen verkeersveiliger te maken, een lokaal fietsroutenetwerk uit te bouwen, enz. Het mobiliteitsplan vormt voor de gemeente ook een kader waarmee ze haar beleid kan duiden, communiceren en verdedigen naar de bevolking.

Het huidige mobiliteitsplan, opgemaakt door ontwerp bureau Technum, werd in 2004 conform verklaard.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan wordt stapsgewijs uitgevoerd en waar nodig bijgesteld.

Na 5 jaar was het tijd om ons mobiliteitsplan te evalueren door middel van de sneltoets.

De sneltoets heeft als doel het huidige mobiliteitsplan te toetsen op zijn actualiteitswaarde en richting te geven aan het toekomstige gemeentelijk mobiliteitsbeleid.

De sneltoets is een evaluatietool voor elk conform verklaard mobiliteitsplan. Er worden drie vragen in overlopen:

1. Hoe is de planningscontext veranderd sinds de conformverklaring van het mobiliteitsplan? Zijn er andere beleidsdomeinen/-plannen (van de lokale én hogere overheden) waarop er moet worden afgestemd?
2. Kunnen de actoren zich nog vinden in de doelstellingen van het mobiliteitsplan? Staan ze nog nadrukkelijk en onverdeeld achter de realisatie van dat plan?
3. Zo ja, zijn er dan thema's, deelaspecten die in het bestaande mobiliteitsplan onbehandeld gebleven zijn en/of onvoldoende zijn uitgewerkt? Welke?

Het doorlopen van de sneltoets en het bijsturen van het mobiliteitsplan gebeurde zoals bij het opstellen van het mobiliteitsplan in de schoot van de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC). Het resultaat van de evaluatie is het verbreden - verbreden van het bestaande mobiliteitsplan.

Het verbreden-verdiepen van het mobiliteitsplan is een nieuwe methodiek. Het heeft als doel om het bestaande mobiliteitsplan meer inhoud en diepgang te geven zonder het volledige proces van het mobiliteitsplan (oriëntatie – planopbouw – mobiliteitsplan) te doorlopen. De volledige aandacht kan gaan naar een beperkt aantal speerpunten, die in onderling overleg in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie worden gekozen.

Het resultaat van het verbreden-verdiepenproces is een opzichzelfstaand mobiliteitsplan dat de vorige versie ervan volledig vervangt.

Het aantal thema's dat zal toegevoegd worden is beperkt gehouden zodat het mobiliteitsplan realistisch en realiseerbaar blijft.

De GBC koos voor volgende **thema's**:

1. inventarisatie van de trage wegen en de opmaak van een trage-wegen beleidsplan.
2. categorisering van de lokale wegen (tonnagebeperkingen, instellen plaatselijk verkeer op bepaalde wegen en locatieonderzoek voor vrachtwagenparkings)

De PAC (Provinciale Audit Commissie) gaf op 7 juli 2009 gunstig advies.

Ondertussen werd het ontwerp bureau Tritel aangesteld om dit verbredings-verdieping- proces in een plan te gieten.

Velden

Naam	Waarde
Adres	Grotestraat 33
Gemeente	3380 Glabbeek
Telefoon	016/77.29.33
Fax	016/77.18.38
Naam	Kristine Wauters
E-mail	mobiliteit@glabbeek.be
Bovenliggende Dienstgroep	Gemeente