

# PROCES-VERBAAL VAN DE GEMEENTERAADSZITTING VAN 11 MAART 2010.

Aanwezig: MM. K. Van Herck, Voorzitter; J. Vanschoubroek, Burgemeester;  
A. Debecker, J. Vieea, G. Holsbeek en M. Saelmaekers (vanaf punt  
3), Schepenen  
R. Geysmans, G. Denruyter, P. Reekmans, A. Scheys,  
L. Steenwegen, G. Trompet, H. Holsbeeks, F. Vandeput,  
E. Gijssmans, M. Pierlé en A. Van Nerum, Raadsleden;  
P. Cloots, Secretaris.

Aanwezig met raadgevende stem: G. Arnauts, OCMW- voorzitter. De Gemeenteraad

1. Met 15 stemmen voor wordt het verslag van de gemeenteraadszitting van 11 februari 2010 goedgekeurd mits wijziging van de stemuitslag van het punt 8 in 11 stemmen voor, 4 onthoudingen en 1 stem tegen. Onthielden zich M.M.: Steenwegen, Van Nerum, Pierlé, Scheys.

Stemde tegen M.M.: Reekmans.

Raadslid Steenwegen vraagt om in de toekomst bij de redactie van de antwoorden op de vragen een onderscheid te maken tussen enerzijds het antwoord weergegeven op de zitting en anderzijds de door het college toegevoegde bijkomende toelichting.

1. Gelet op de mobiliteitsconvenant ondertekend op 16 februari 1999;

Gelet op mobiliteitsplan, conform verklaard door PAC (Provinciale Auditcommissie) op 14 mei 2004;

Gelet op de opmaak door de GBC (Gemeentelijke Begeleidingscommissie) op 25 mei 2009 en het gunstig advies van de PAC op 8 juli 2009 inzake de sneltoets;

Overwegende dat gestart mag worden met de opmaak van de verkenningsnota in het kader van spoor 2: verbreding en/of verdiepen van het mobiliteitsplan;

Gelet op het raadsbesluit van 12 november 2009 waarbij het bestek met nr. 2009-021 en de raming voor de opdracht "Aanstelling van een ontwerper voor het verbreden en uitdiepen van het mobiliteitsplan" wordt goedgekeurd;

Gelet op de aanstelling van Tritel nv als ontwerper voor de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan;

Overwegende dat door het afsluiten van de module 1 de gemeente financieel en methodologisch wordt ondersteund bij het bijsturen van het mobiliteitsplan;

Gelet op de koepelmodule 24137/km/1 en bijhorende module 1 waarvan afschrift in bijlage;

Gelet op het gemeentedecreet;

Met 15 stemmen voor

Besluit:

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de koepelmodule 24137/KM/1 horende bij het moederconvenant 24137/0 van 16 februari 1999 en bijhorende module 1, overeenkomstig de bijlagen.

Art. 2: Het college wordt gemachtigd deze modules te ondertekenen.

2. Akte wordt genomen van het ontslag bij schrijven d.d. 23/02/2010 van de heer André Debecker als eerste schepen.

3. Gelet op de desbetreffende artikelen van het gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 50 van het gemeentedecreet betreffende de tussentijdse verkiezing van een nieuwe schepen;

Overwegende dat eerste schepen André Debecker zijn ontslag aangeboden heeft met ingang van heden;

Gelet op de akteneming van zijn ontslag tijdens het vorige punt van deze raadszitting;

Overwegende dat een nieuwe tussentijdse schepen verkozen kan worden verklaard op basis van een gezamenlijke akte van voordracht, ondertekend door meer dan de helft van de verkozenen op de lijsten die aan de verkiezingen deelnamen en door een meerderheid van de personen die op dezelfde lijst als de voorgedragen kandidaat werden verkozen en dat alleen de handtekeningen van gemeenteraadsleden die de eed hebben afgelegd in aanmerking worden genomen, met inbegrip van de handtekeningen van de opvolgers die de eed als gemeenteraadslid hebben afgelegd en dat niemand meer dan één akte van voordracht kan ondertekenen;

Overwegende dat er tengevolge van het ontslag van de heer André Debecker als eerste schepen een nieuwe gezamenlijke akte van voordracht voor het ambt van eerste schepen werd ingediend bij de gemeentesecretaris op 2/03/2010 op naam van mevrouw Gerda Denruyter die ter zitting door de gemeentesecretaris wordt overhandigd aan de voorzitter voor onderzoek;

Overwegende dat de voorzitter, na ontvangst van de gezamenlijke akte van voordracht d.d. 2/03/2010 op naam van mevrouw Gerda Denruyter, voor het mandaat van eerste schepen onderzocht heeft en ontvankelijk heeft verklaard;

Besluit:

De voorgedragen kandidaat, Gerda Denruyter, wordt verkozen verklaard tot eerste schepen van de gemeente Glabbeek vanaf 11/03/2010 en wordt verzocht de eed af te leggen.

Vervolgens legt de nieuwe schepen, in openbare vergadering en in handen van de voorzitter de volgende eed af: **“Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen.”**, waarna het attest van eedaflegging ondertekend wordt.

Bijgevolg is mevrouw Gerda Denruyter vanaf 11/03/2010 geïnstalleerd als nieuwe eerste schepen.

5. Akte wordt genomen van de voorliggende verslagen van de raden en overlegstructuren in toepassing van artikel 200 §3 van het gemeentedecreet.

## 6. Vragen

1) Raadslid Reekmans vraagt of er sedert het antwoord opgenomen onder vraag 1 van de gemeenteraadszitting van 11/02/2010 betreffende de stand van zaken dossier windmolen nog bijkomende informatie te geven is.

Schepen Saelmaekers antwoordt dat er sedertdien geen bijkomende informatie te geven is.

2) Raadslid Pierlé vraagt naar de stand van zaken betreffende de voorziene bouw van een RWZI langs de Tiensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pepinusfortstraat.

Schepen Saelmaekers antwoordt dat het college verwacht dat deze werken ten vroegste zullen starten in 2011.

3) Raadslid Pierlé vraagt of er al een inventaris werd opgemaakt voor de dringende herstellingswerken ingevolge de vorstschade.

De burgemeester verwijst hier nogmaals naar het antwoord gegeven op vraag 5 van de gemeenteraadszitting van 11/02/2010.

Raadslid Steenwegen:

4) vraagt naar het standpunt van het college betreffende de gevraagde ondertekening van de motie “De tijd dringt”.

De burgemeester antwoordt dat de motie niet ondertekend wordt namens de gemeenteraad of het college maar dat door de terbeschikkingstelling van de motie de mogelijkheid geboden wordt aan de raadsleden om deze in persoonlijke naam te ondertekenen.

5) vraagt of het college bereid is een actie te organiseren rond zwerfvuil naar analoge van de zwerfvuilactie in Aarschot.

Schepen Saelmaekers antwoordt dat de vraag zal geagendeerd worden op de eerstvolgende agenda van de MAR.

6) komt terug op zijn eerder gestelde vraag die reeds werd opgenomen onder vraag 3 van de gemeenteraadszitting van 11/02/2010 betreffende de stand van zaken inzake de opmeting of er voldoende ruimte is om een bushokje te zetten aan de bushalte gelegen langs de Tiensesteenweg (N 29) ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat.

De burgemeester verwijst naar het antwoord opgenomen onder vraag 3 van de gemeenteraadszitting van 11/02/2010 en meldt dat het college voorstelt het bushokje op een andere plaats te zetten.

Als bijkomende informatie kan gemeld worden dat bij werkopdracht nr. 33/2010-TD d.d. 16/03/2010 het college aan de technische dienst een verslag heeft gevraagd nopens de mogelijkheid om op de aangevraagde locatie een bushokje te plaatsen.

7) komt terug op zijn eerder gestelde vraag die reeds werd opgenomen onder vraag 1 van de gemeenteraadszitting van 29/11/2009.

Schepen Holsbeek verwijst naar het onder die vraag opgenomen antwoord.

8) komt terug op zijn eerder gestelde vraag die reeds werd opgenomen onder vraag 2 van de gemeenteraadszitting van 29/12/2009.

Het college verwijst naar het onder die vraag opgenomen antwoord.

9) vraagt naar de stand van zaken inzake de verbeteringswerken aan de N29.

De burgemeester verwijst naar het antwoord dat reeds werd opgenomen onder punt 13 van de gemeenteraadszitting van 11/02/2010.

10) vraagt naar de stand van zaken betreffende de eerder gevraagde inzage van het ontwerp dossier Kapellenstraat en Dorpsstraat.

Het college antwoordt dat de ontwerp dossiers tegelegenertijd zullen voorgelegd worden aan de gemeenteraad ter goedkeuring.

11) vraagt navolgende verkeersborden te onderzoeken

a) het wegnemen van het verkeersbord “hobbelige weg” in het verbeterd gedeelte van de Dorpsstraat.

b) het wegnemen van het verkeersbord “einde fietspad” ter hoogte van de kerk Zuurbemde.

Het college antwoordt dat deze vragen onderzocht zullen worden.

c) de plaatsing van verkeersborden “tonnagebeperking” in de Bergstraat.

Dit laatste punt is reeds besproken op de verkeersraad en met de verkeerspolitie IPZ Hageland.

Dit werd positief geadviseerd en zal uitgevoerd worden.