

GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Gemeenteraad d.d. 11.04.1991

Goedgekeurd Min. van Verkeerswezen: met toepassing van art. 2 bij gebrek aan een beslissing binnen de door de wet betreffende de politie over het wegverkeer vastgestelde termijn.

(Brief Min. van Verkeerswezen d.d.; 09/07/1991)

I. Tiensesteenweg :

- | | |
|------------------------|--|
| 01. Voorrangsregeling | 04. Autobushaltes |
| 02. Afbakening rijbaan | 05. Fietspaden |
| 03. Parkeren | 06. Oversteekplaatsen voor voetgangers |
| 03. bis. Parkeerverbod | 07. Inhaalverbod |

II. Algemeen

- 08. Bebouwde kommen
- 09. Voorrangsregeling
- 10. Parkeerplaatsen
- 10 bis. Parkeerplaatsen voor mindervaliden
- 10 ter. Parkeerplaatsen voor mindervaliden
- 10 qua: Parkeerverbod weg naast sporthal
- 11. Oversteekplaatsen voor voetgangers
- 11 bis. Oversteekplaats voor voetgangers Grotestraat - gemeentehuis
- 12. Fietspaden
- 13. Parkeerverbod
- 14. Stilstaan en parkeerverbod **AFGESCHAFT**
- 15 bis. Plaatselijk verkeer Meenselbeekstraat
- 15 ter. Verbindingsweg Sporthal-Gemeentehuis: verbod voor verkeer U.P.V.
- 16. Eenrichtingsverkeer
- 17. Snelheidsbeperkingen + zone 50
- 17 bis. Snelheidsbeperking N29
- 18. Parkeerplaats schoolbus
- 18 bis. Parkeerplaats schoolbus
- 19. Verbod voor ruiters
- 20. Rijbaan verdeeld in rijstroken
- 21. Tonnagebeperking

III. Schoolomgeving zone 30

- 21 bis. zone 30
- 22. Bestendige zone 30

Wijzigingen:

- Gemeenteraad	12/03/92	Goedkeuring: 17/08/92	D1 / 0100 / 7442
- Gemeenteraad	11/06/92	Goedkeuring: 17/08/92	D1 / 0100 / 7441
- Gemeenteraad	13/05/93	Goedkeuring: 01/07/93	D1 / 0100 / 8172
- Gemeenteraad	14/04/94	Goedkeuring: 07/06/94	D1 / 0100 / 9005
- Gemeenteraad	12/10/95	Goedkeuring: M.B. 08/01/96	d1 / 0100 / 10203
- Gemeenteraad	18/12/97	Goedkeuring : 05/11/98	d1 / 0100 / 12328
- Gemeenteraad	10/02/05	Goedkeuring: 9/06/05	
- Gemeenteraad	14/07/05	Goedkeuring: 12/10/05	
- Gemeenteraad	13/10/05	Goedkeuring: 22/12/05	
- Gemeenteraad	11/05/06	Goedkeuring: 19/06/06	
- Gemeenteraad	08/04/2010		

I. De Tiensesteenweg (provincieweg)

Artikel 1: Voorrangsregeling

De provincieweg nr. 21 Tiensesteenweg genaamd heeft voorrang op al de erop aansluitende wegen. Het verkeersbord B15 zal aangebracht worden op de provinciale weg ten opzichte van elk kruispunt gevormd met een andere openbare weg;

Het verkeersbord B1 of B5 zal aangebracht worden op elke openbare weg ten opzichte van het kruispunt gevormd met de Tiensesteenweg (Provincieweg).

Het verkeersbord B7 zal het verkeersbord B5 aankondigen op de bij benadering aangeduide afstand;

De dwarsstreep gevormd door witte driehoeken zal de plaats aanduiden waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge het verkeersbord B1.

Een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan aangebracht, zal de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge een verkeersbord B5.

De verkeersborden B15, B1, B3, B5 en B7 zullen aangebracht worden rekening houdend met de bepalingen van artikel 8 van het M.B. van 11/10/76 gewijzigd door het M.B. van 20/07/90, waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art. 2: Afbakening rijbaan

De denkbeeldige rand van de rijbaan op de Tiensesteenweg wordt aangeduid met een brede witte doorlopende streep.

Art. 3: Parkeren

Om het parkeren aan weerskanten van de rijbaan toe te laten zullen aan de twee kanten van de rijbaan op de gelijkgrondse berm parkeerzones afgebakend worden bij middel van een brede witte doorlopende streep.

Aan de autobushaltes zal de zone waar het parkeren verboden is overeenkomstig art. 25;1.2° van de wegcode aangeduid worden door witte markeringen en het opschrift "BUS" en door borden die de autobushaltes aanwijzen.

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- Deelgemeente Glabbeek-Zuurbemde:
Tiensesteenweg vanaf het huisnr. 190 tot aan het kruispunt gevormd met de Grotestraat;
- Deelgemeente Bunsbeek:
Tiensesteenweg vanaf de huisnr. 61 en 53 tot aan het kruispunt gevormd met de Schoolstraat;

Het parkeerverbod zal aangeduid worden door gele onderbroken strepen.

Art. 3bis: Parkeerverbod Tiensesteenweg (sporthal)

Het is verboden om een voertuig te parkeren :

- Deelgemeente Glabbeek-Zuurbemde, Tiensesteenweg t.h.v. de sporthal langs weerszijden van het brede gedeelte van de weg. Desbetreffende gedeelte van de weg zal in het midden worden gemarkeerd door een witte doorlopende lijn.

Art. 4: Autobushaltes

Aan de autobushaltes zal de zone waar het parkeren verboden is overeenkomstig Art. 25.1.2° van de wegcode aangeduid worden door witte markeringen en het opschrift "BUS" en door borden die de autobushaltes aanwijzen.

Art. 5: Fietspaden

Een verplicht fietspad in enkele rijrichting wordt ingesteld langs beide zijden van de Tiensesteenweg. Het gebodsteken D7 zal aangebracht worden bij het begin van het fietspad. Het teken zal herhaald worden na elk kruispunt; Het fietspad zal daar waar nodig, o.m. aan de kruispunten afgebakend worden door overlangse markeringen. Het fietspad mag gebruikt worden door fietsers, bromfietsers klasse A en facultatief klasse B.

Art. 6: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Op de Tiensesteenweg worden oversteekplaatsen voor voetgangers ingesteld op de volgende plaatsen:

- ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Schoolstraat - Bunsbeekdorp.
- ter hoogte van de gemeenteschool te Glabbeek.
- ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Grotestraat - Zuurbemde ter hoogte van woning nr.178.
- ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Pamelenstraat - Pepinusfortstraat ter hoogte van de woning nr. 105.

Deze oversteekplaatsen worden gesignaleerd door de verkeersborden F49. De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 7: Inhaalverbod

Inhaalverbod aangeduid door middel van een doorlopende witte lijn in het midden van de rijbaan wordt aangeduid op de Tiensesteenweg op de volgende punten:

- vanaf huisnummer 014 tot huisnummer 073
- vanaf huisnummer 153 tot huisnummer 173
- vanaf huisnummer 195 tot huisnummer 236
- vanaf huisnummer 240 tot huisnummer 237.

II ALGEMEEN:

Art. 8: Bebouwde kommen

De bebouwde kommen worden als volgt afgebakend:

Deelgemeente Glabbeek-Zuurbemde:

- A. Tiensesteenweg t.h.v. huisnummer. 210 (front gericht naar Diest)
- B. Stationsstraat t.h.v. huisnummer 3
- C. Tafelbosstraat t.h.v. huisnummer 6
- D. Dries t.h.v. huisnummer 64 na het kruispunt gevormd met de Attenrodestraat
- E. Steenbergestraat voor de aansluiting met de Dries (op 150 m.)
- F. Craenenbroekstraat t.h.v. huisnummer 47
- G. Tiensesteenweg t.h.v. huisnummer 151 (F1 front gericht naar Tienen)
- H. Zuurbemde voor de aansluiting met de Tiensesteenweg (150 m.).

Deelgemeente Bunsbeek:

- A. Vlaasstraat: voorbij wegje naar woning nr. 12 (richting voetbalveld) *
- B. Langveldstraat t.h.v. huisnummer 3
- C. Oplintersesteenweg t.h.v. huisnummer 1
- D. Hoeledensesteenweg t.h.v. huisnummer 1
- E. Meenselbeekstraat voor de aansluiting met de N29*
- F. Pepinusfortstraat, in het begin van de straat, na de aansluiting met de Tiensesteenweg
- G. Molenstraat voor de aansluiting met de Oude Diestsestraat
- H. Baekveldstraat t.h.v. huisnummer 24 (F1 front gericht naar Tiensesteenweg)
- I. Tiensesteenweg t.h.v. huisnummer 92 (F1 front gericht naar Diest)
- J. Walmersumstraat t.h.v. huisnummer 1 en 1A*
- K. Broekstraat t.h.v. huisnummer 5
- L. Vissenakensesteenweg t.h.v. huisnummer 11
- M. N29 tegenover kilometerpaal 61*
- N. Houtemsesteenweg voorbij woning nr. 3 (richting Grensstraat).*

Deelgemeente Attenrode-Wever:

- A. Steenbergestraat t.h.v. huisnummer 12
- B. Langstraat t.h.v. huisnummer 1
- C. Butschovestraat tussen woning nr. 31 en 33*
- D. Doemstraat t.h.v. huisnummer 6
- E. Torenstraat na het kruispunt met de Uilekotstraat
- F. Torenstraat t.h.v. huisnummer 62
- G. Torenstraat t.h.v. huisnummer 33
- H. Torenstraat t.h.v. huisnummer 67
- I. Doelaagstraat t.h.v. huisnummer 28
- J. Attenrodestraat t.h.v. huisnummer 19

* *Gewijzigd in zitting gemeenteraad: 11 oktober 2005.
Goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit bij besluit van 22 december 2005..*

Art. 9: Voorrangsregeling

Zuurbemde die de verbindingsweg vormt tussen de gemeenten Glabbeek en Kortenaken heeft voorrang op de al erop aansluitende wegen;

De verkeersborden B15, B1, B3, B5 en B7 en de dwars- en stopstrepen zullen aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van artikel 8 en 18 van het M.B. van 11.10.1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Op de andere gemeentewegen zal de voorrang aan rechts regeling toegepast worden, daar waar nodig zal het verkeersbord B17 geplaatst worden.

Art. 10: Parkeerplaatsen

Volgende parkeerplaatsen worden ingesteld:

- A. op het plein rond de kerk in Zuurbemde;
- B. op het plein voor en rond de kerk te Glabbeek;
- C. op het plein voor en rond het administratief complex te Glabbeek;
- D. op het plein palende aan de kerk van Kapellen;
- E. op het plein voor de gemeentelijke bibliotheek te Glabbeek;
- F. op het plein voor het gemeentegebouw, Dorpsstraat nr. 50;
- G. op het plein rond de kerk van Wever;
- H. op het plein rond de kerk van Attenrode;
- I. op de verhoogde berm voor het gemeentelijk sportterrein Schoolstraat te Bunsbeek en de Baekveldstraat;
- J. op de verhoogde berm langs de St. Quirinusstraat te Bunsbeek;
- K. langs de Vlaasstraat, in aansluiting met de Schoolstraat, op het verbrede stuk weg;
- L. aan de linkerzijde van de rijbaan in Bunsbeekdorp, in de parkeerzones aangeduid overeenkomstig art. 77.5 van het K.B. van 01.12.75

De parkeerplaatsen vermeldt onder A tot L worden aangeduid door het verkeersbord E9 b.

Op de parking gelegen Grotestraat 33, administratief centrum, zullen twee parkeergelegenheden voorbehouden worden voor mindervaliden, aangeduid door het verkeersbord E9 a met een onderbord waarop het symbool is afgebeeld dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door mindervaliden. Deze twee parkeergelegenheden zullen geplaatst worden het dichtst bij de ingang van het administratief centrum.

Art. 10 bis: Parkeerplaats voor mindervaliden

Te Glabbeek, deelgemeente Bunsbeek, Bunsbeekdorp zullen twee parkeergelegenheden voorbehouden worden voor mindervaliden, aangeduid door het verkeersbord E9 a met een onderbord waarop het symbool is afgebeeld dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door mindervaliden. Deze twee parkeergelegenheden zullen geplaatst worden het dichtst bij de kerkingang.

Art. 10 ter: Parkeerplaats voor mindervaliden

Te Glabbeek, deelgemeente Kapellen, Dorpsstraat zullen twee parkeer gelegenheden voorbehouden worden voor mindervaliden, aangeduid door het verkeersbord E9 a met een onderbord waarop het symbool is afgebeeld dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door mindervaliden. Deze twee parkeergelegenheden zullen geplaatst worden het dichtst bij de kerkingang.

Art. 10 qua: Parkeerverbod weg naast sporthal

Het is verboden om een voertuig te parkeren op het plein langsheen de sporthal, voor de afgebakende parkeerplaatsen. Het parkeerverbod over desbetreffende strook zal worden aangeduid door twee verkeersborden E3 met als onderbord een naar boven gerichte pijl, in beide richtingen aangebracht.

Art. 11: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Oversteekplaatsen voor voetgangers worden ingesteld:

- A. op de rijbaan van de Driesstraat te Glabbeek, ter hoogte van de Gemeentelijke Basisschool;
- B. op de rijbaan van Bunsbeekdorp, ter hoogte van de kerk;
- C. op de rijbaan van de Schoolstraat te Bunsbeek, ter hoogte van de vrije lagere school, ter hoogte van de uitgangen van de school;
- D. op de rijbaan van de Torenstraat te Attenrode, ter hoogte van de kerkweg;
- E. op de rijbaan in de Dorpsstraat te Kapellen, ter hoogte van de vrije lagere school;
- F. op de rijbaan, Solveldweg te Wever, ter hoogte van de lagere school;
- G. op de rijbaan Zuurbemde, t.h.v. woning nr. 56

De oversteekplaatsen hierboven vermeldt onder A, C, E en F worden gesignaleerd door verkeersborden A23.

De oversteekplaatsen vermeldt onder A tot G worden gesignaleerd door verkeersborden F 49. De oversteekplaatsen worden afgebakend door witte banden.

Art. 11 bis: Oversteekplaats voor voetgangers Grotestraat - gemeentehuis

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt ingesteld op de rijbaan voor de ingang van het gemeentehuis, en zal gesignaleerd worden door het verkeersbord F49.

Art. 12: Verplichte fietspaden voor fietsers, bromfietsers A, facultatief voor bromfietsers B

Een verplicht fietspad aangeduid door het verkeersbord D7 wordt ingericht in de volgende straten:

- Butschovestraat, in beide richtingen, uitgezonderd:

Richting Torenstraat: voor huisnr. 20 → bord: "Einde fietspad"
aan huisnr. 18 → verkeersbord D7.

Richting Binkom: voor huisnr. 19 → bord: "Einde fietspad".
aan huisnr. 21 → verkeersbord D7.

- Grotestraat, in beide rijrichtingen
- Hoeledensesteenweg, in beide rijrichtingen
- Hoeledenstraat, in beide rijrichtingen
- Kapellenstraat, in beide rijrichtingen
- Pamelenstraat, in beide rijrichtingen
- Pepinusfortstraat, vanaf het kruispunt met Tiensesteenweg, in enkel rijrichting naar het kruispunt met Boeslinter toe.
- Stationsstraat, vanaf het kruispunt met Dorpsstraat - Kapellenstraat in enkel rijrichting naar Glabbeek centrum toe
- Steenbergestraat, in beide rijrichtingen
- Tiensesteenweg, in beide rijrichtingen
- Vissenakensesteenweg, in beide rijrichtingen
- Zuurbemde, vanaf woning nr. 2 tot aan het kruispunt Tiensesteenweg

Art. 13: Parkeerverbod

Door middel van gele onderbroken lijnen wordt een parkeerverbod ingesteld:

- te Bunsbeek, Bunsbeekdorp, ter hoogte van de kerk, tot aan het kruispunt gevormd met de Walmersumstraat.
- Doelaagstraat ter hoogte van de parking aan de kerk.

Art. 14: Stilstaan en parkeerverbod

*Geschrapt artikel: Zitting gemeenteraad: 12.10.1995. Goedgekeurd door de Minister van Verkeerswezen en Infrastructuur: 08.01.1996.
(D1 / 0100 / 10203)*

Art. 15: Plaatselijk verkeer

De Solveldweg wordt gesloten voor iedere bestuurder behalve voor het plaatselijk verkeer en het verkeer van fietsers en bromfietzers klasse A. Het verkeersbord C3 zal aangebracht worden, aangevuld met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een onderbord M3.

Art. 15 bis: Meenselbeekstraat gesloten voor verkeer UPV en bromfietzers A+B

De Meenselbeekstraat vanaf de Pepinusfortstraat tot aan de Tiensesteenweg wordt gesloten voor iedere bestuurder, behalve voor het plaatselijk verkeer en het verkeer van fietsers en bromfietzers klasse A en B. Het verkeersbord C3 zal aangebracht worden met een onderbord "Uitzonderlijk plaatselijk verkeer", en een onderbord M8.

Art. 15 ter: Verbindingsweg achter gemeentehuis

De verbindingsweg: sporthal "Ter Linde" - "Gemeentehuis" wordt gesloten voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers - bromfietzers A + B en gemeentelijke diensten en hulpdiensten. De weg zal afgesloten worden met neerklapbare paaltjes en aangeduid met de verkeersborden C3 + M3 met een aanvullend bord: "uitgezonderd gemeentediensten en hulpdiensten".

Art. 16: Eénrichtingsverkeer

- De openbare weg die achter het administratief centrum loopt, gelegen te Glabbeek, Grotestraat 33, achter het administratief complex wordt ingericht voor éénrichtingsverkeer. Het verkeer dat toegang krijgt begint langs de zijde van woning nr. 37 Grotestraat, aangeduid door het verkeersbord F19. Het verkeer dat verbod krijgt deze toegang op te rijden begint langs de zijde van woning nr. 29, aangeduid door het verkeersbord C1.

- Bunsbeekdorp zal als éénrichtingsverkeer ingericht worden: het verkeer rijdende van de Tiensesteenweg naar Vissenaken is toegelaten en aangeduid door het verkeersbord F19. Het verkeer rijdende van Vissenaken naar de Tiensesteenweg, over Bunsbeekdorp is verboden en aangeduid door verkeersbord C1. Dit verkeer zal omgeleid worden via de St. Quirinusstraat.

- Kasseiweg zal als éénrichtingsverkeer ingericht worden: vanaf het kruispunt met de Grotestraat tot aan het kruispunt met de Tiensesteenweg (sporthal). Het verkeer rijdende van de Grotestraat naar de Tiensesteenweg (sporthal) toe is toegelaten en aangeduid door verkeersbord F19. Het verkeer komende van de Tiensesteenweg (sporthal) rijdende naar Grotestraat toe is verboden en aangeduid door verkeersbord C1.

Art. 17: Snelheidsbeperkingen en instellen zone 50*

I. Deelgemeente Attenrode- Wever

1. Er worden 2 zones 50 ingesteld.

De eerste zone omvat:

- de Heirbaan (Wever), grens Butschovestraat van huisnummer 2 tot aan de Langstraat ;
- de Hulsbos, tussen Heirbaan en Torenstraat;

De tweede zone omvat:

- de Heirbaan (Attenrode) tot aan de Hoefstraat
- de Peerdsbosweg en de Oosterbaerdstraat tot op zijn aansluiting met de Heirbaan

- de Kwadeplassstraat begrepen tussen Doelaagstraat en Heirbaan
- het gedeelte van de Doelaagstraat vanaf huisnummer 23 tot op de aansluiting met de Heirbaan
- de Hoefstraat vanaf de grens met Binkom / Lubbeek tot op zijn aansluiting met de Torenstraat
- de Torenstraat vanaf huisnummer 67 tot aan de grens met Meensel / Tielt- Winge
- de Ovenweg tot op zijn aansluiting met de Torenstraat.

2. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 70km/uur in de volgende straten:

- de Butschovestraat vanaf huisnummer 33 tot aan de grens met Binkom / Lubbeek
- de Langstraat vanaf huisnummer 1a tot op de aansluiting met de Butschovestraat
- de Torenstraat vanaf huisnummer 33 tot aan huisnummer 62
- Steenbergestraat vanaf huisnummer 9d tot aan huisnummer 39.

3. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 50km/uur in de volgende straten:

- de Halensestraat tot op zijn aansluiting met de Steenbergestraat
- de Heinkensbergstraat tot op zijn aansluiting met de Steenbergestraat.

II. Deelgemeente Bunsbeek

1. Er worden 3 zones 50 ingesteld.

De eerste zone omvat:

- de Walmersumstraat vanaf huisnummer 1 tot op zijn aansluiting met de Pamelenastraat
- de Baakstraat begrepen tussen de N29 en de Walmersumstraat.

De tweede zone omvat de Meenselbeekstraat begrepen tussen de N29 en de Pamelenastraat.

De derde zone omvat:

- de Langveldstraat vanaf huisnummer 2 tot op zijn aansluiting met de Houtemsesteenweg
- de Veldstraat tot op zijn aansluiting met de Langveldstraat.

2. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 70km/uur in de volgende straten:

- de Vissenakensesteenweg vanaf huisnummer 20 tot aan de grens met Vissenaken / Tienen
- de Houtemsesteenweg vanaf huisnummer 3 tot de grens met Sint-Margriete-Houtem/ Tienen
- de Grensstraat vanaf de aansluiting met de Houtemsesteenweg tot aan de grens met Sint- Margriete-Houtem/ Tienen
- de Oplintersesteenweg vanaf huisnummer 5 tot aan de grens met Oplinter / Tienen
- de Hoeledensesteenweg vanaf huisnummer 11 tot aan de grens met Hoeleden / Kortenaeken
- de Pamelenastraat vanaf de aansluiting met de N29 tot aan huisnummer 7.

3. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 50km/uur in de volgende straten:

- Ruekenbosstraat vanaf de aansluiting met de Oplintersesteenweg tot aan de grens met Hoeleden / Kortenaeken
- de Schaffelbergstraat tot op zijn aansluiting met de Oplintersesteenweg
- de Molenweg begrepen tussen de Heideblokstraat en de N29
- de Lindestraat tot op zijn aansluiting met de N29.

III. Deelgemeente Glabbeek

1. Er wordt 1 zone 50 ingesteld. Deze omvat :

- de Keibergstraat begrepen tussen de Attenrodestraat en de Rode
- de Rode vanaf huisnummer 23 tot aan bocht voorbij huisnummer 45F.

2. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 70km/uur in de volgende straten:

- de Rode vanaf bocht voorbij huisnummer 45 f tot aan de grens met Meensel/ Tielt- Winge
- de Rode vanaf huisnummer 23 tot op aansluiting met Dries
- de Attenrodestraat vanaf huisnummer 11 tot op de aansluiting met de Rode
- de Steenbergestraat vanaf huisnummer 44 tot aan huisnummer 50
- de Craenenbroekstraat vanaf huisnummer 30 tot op de aansluiting met de N29

- de Stationstraat vanaf huisnummer 3 tot aan huisnummer 63
- de Kapellenstraat vanaf huisnummer 14 tot aan de aansluiting met de Rode.

3. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 50km/uur in de volgende straten:

- Steenbergestraat vanaf huisnummer 36 tot aan huisnummer 44
- Varentstraat tot op zijn aansluiting met de Steenbergestraat
- Pamelenstraat vanaf huisnummer 7 tot op zijn aansluiting met de Steenbergestraat
- Kaalveldstraat tot op zijn aansluiting met de N29
- Kromstraat tot op zijn aansluiting met de Kapellenstraat.

III. Deelgemeente Kapellen

1. Er worden 2 zones 50 ingesteld.

De eerste zone 50 omvat:

- de Tafelbosstraat begrepen tussen de Kapellenstraat en de Kapellenstraat
- de Kapellenstraat vanaf huisnummer 12 tot op zijn aansluiting met de Dorpsstraat
- de Stationstraat vanaf huisnummer 63 tot op zijn aansluiting met de Dorpsstraat
- de Tramstraat tot op zijn aansluiting met de Kapellenstraat
- de Dorpsstraat vanaf aansluiting met de Stationsstraat tot zijn aansluiting met de N29
- de Bergeveldstraat, de Kerkstraat, de Lentedreef tot op de aansluiting met de Dorpsstraat
- de Koningstraat begrepen tussen de N29 en de Dorpsstraat
- de Groenstraat vanaf de aansluiting met de N29 tot aan de grens met Molenbeek-Wersbeek/ Bekkevoort en tot aan de aansluiting met de Stationsstraat
- de Sint- Katarinastraat begrepen tussen de Dorpsstraat en de Groenstraat
- de Stationsstraat vanaf nummer 75 tot op de aansluiting met de Dorpsstraat.

De tweede zone omvat:

- de Dorpsstraat vanaf de aansluiting met de N29 huisnummer 119 tot aan de grens met Kersbeek-Miskom / Kortnaken
- de Hulststraat tot op de aansluiting met de Dorpsstraat
- de Groenstraat vanaf de aansluiting met de N29 tot op de aansluiting met de Dorpsstraat.

2. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 70km/uur in de Stationsstraat huisnummer 75 tot aan de grens met Molenbeek-Wersbeek / Bekkevoort.

3. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 50km/uur in de Zandstraat tot op zijn aansluiting met de Stationsstraat.

III. Deelgemeente Zuurbemde

1. Er wordt 1 zone 50 ingesteld. Deze zone 50 omvat:

- Zuurbemde vanaf de stallingen achter de woning van huisnummer 171 tot aan de grens met Kersbeek-Miskom / Kortnaken
- de Ruitery en de Bronstraat tot aan de aansluiting met Zuurbemde
- de Hoeledenstraat tot aan huisnummer 2
- de Bergstraat begrepen tussen de Varenbergstraat, Kasseiweg en Zuurbemde
- de Kasseiweg vanaf de aansluiting met de N29 tot de aansluiting met de Bergstraat
- de Varenbergstraat vanaf de aansluiting met de N29 tot huisnummer 47.

2. Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 70km/uur in de Hoeledenstraat vanaf huisnummer 3 tot aan de grens met Hoeleden/ Kortnaken.

De snelheidsbeperkingen zullen aangeduid worden met het verkeersbord C43. Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met een bord F4a. Het einde van de zone wordt aangeduid met een bord F4b.

***Gewijzigd in zitting gemeenteraad: 13 oktober 2005.**

Goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit bij besluit van 22 december 2005.

Art. 17 bis: Snelheidsbeperking N29*

Het is verboden sneller te rijden dan 70 Km/uur

- op de Tiensesteenweg tussen de grens met Tienen en de bebouwde kom Bunsbeek.
 - op de Tiensesteenweg tussen de bebouwde kom Bunsbeek en de bebouwde kom Glabbeek.
 - op de Tiensesteenweg tussen de bebouwde kom Glabbeek en de grens met Kortenaken en Bekkevoort.
- Deze snelheidsbeperking zal aangeduid worden met de verkeersborden C43 "70Km" en C45."

***Gewijzigd in zitting gemeenteraad: 10 februari 2005.**

Goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit bij besluit van 9 juni 2005.

Art. 18: Parkeerplaats schoolbus

Te Bunsbeek in de Schoolstraat zal een parkeerplaats voor de schoolbus gereserveerd worden. Deze parkeerplaats zal gesignaleerd worden met het verkeersbord E 9a aangevuld met een blauw onderbord met de vermelding: "Schoolbus" - "Van maandag tot vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur."

Onder het blauwe onderbord wordt een wit bord met een zwarte pijl geplaatst met de vermelding: "10 m" zoals voorzien in art. 70.2.2c van de wegcode.

Art. 18 bis: Parkeerplaats voor schoolbussen

Te Glabbeek, Dries zullen twee parkeerplaatsen voor schoolbussen gereserveerd worden, dit voor de school, gelegen Dries nr. 26. Deze parkeerplaatsen zullen gesignaleerd worden met het verkeersbord E 9d met de vermelding: "VAN MAANDAG TOT VRIJDAG VAN 08.00 TOT 17.00 UUR."

Onder het blauw onderbord wordt een wit bord geplaatst met een zwarte pijl, met de vermelding van de afstand van de parkeerplaats van elke bus, zoals voorzien in art. 70.2.2c van de wegcode.

Art. 19: Verbod voor ruiters

Er wordt een verbod tot toegang voor ruiters ingevoerd:

- Te Glabbeek, deelgemeente Attenrode-Wever, voetpad nr. 57, pad dat de verbinding maakt tussen de Heinkensbergstraat en de Torenstraat.
- Te Glabbeek, deelgemeente Bunsbeek, pad dat de verbinding maakt tussen de Langveldstraat en de Vlaasstraat.

Art. 20: Rijbaan verdeelt in rijstroken

Ter hoogte van de hierna vermelde bochten die onverwacht opduiken of die met een gevoelige snelheidsvermindering moeten genomen worden, wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken bij middel van ononderbroken witte strepen aangebracht op het wegdek:

Deelgemeente Attenrode-Wever: Torenstraat t.h.v. huisnummer 18 tot nr. 5

Deelgemeente Bunsbeek:

Boeslinter t.h.v. huisnummer 5 tot nr. 12.

Pepinusfortstraat t.h.v. huisnummer 18 tot nr. 12.

Hoeledenssteenweg t.h.v. huisnummer 9 tot nr. 31 Boeslinter.

Deelgemeente Glabbeek: Rode t.h.v. huisnummer 22 tot nr. 28.

Deelgemeente Kapellen:

Dorpsstraat t.h.v. huisnummer 53 tot nr. 69;

Dorpsstraat t.h.v. huisnummer 102 tot nr. 108;

Groenstraat t.h.v. huisnummer 6

De gevaarlijke bochten worden gesignaleerd door het gevaarsteken van type A1.

Huidig reglement vervangt het reglement d.d. 12.10.1978 met de latere aanvullingen.

Het tegenwoordig reglement zal van kracht worden onmiddellijk na de voorgeschreven afkondiging.

Dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Verkeerswezen en Infrastructuur.

Art. 21: Tonnagebeperking

Beperking tonnage Baekveldstraat

In de Baekveldstraat zal het zwaar vervoer beperkt worden tot aan massa van 5,5 Ton met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersbord C21 met een onderbord: “uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

Zitting gemeenteraad: 12.10.1995. Goedgekeurd door de Minister van Verkeerswezen en Infrastructuur bij besluit van 08.01.1996. (D1 / 0100 / 10203)

Berkendreef, Houtemsesteenweg, Schoolstraat, Baekveldstraat, en Pepinusfortstraat*

Op de Berkendreef, Houtemsesteenweg, Schoolstraat, Baekveldstraat, en Pepinusfortstraat zal een verbod voor vrachtverkeer boven de 5 ton worden ingesteld door het aanbrengen van de verkeersborden figuur C23 met onderbord type VIIa (5 ton) en onderbord type IV “Uitgezonderd plaatselijk verkeer”, “Uitgezonderd landbouwvoertuigen” en “Uitgezonderd De Lijn”.

Op de provincieweg N29 (Tiensesteenweg) worden ter hoogte van de Berkendreef, Houtemsesteenweg, Schoolstraat, Baekveldstraat en Pepinusfortstraat de verkeersborden C31a en C31b aangebracht eveneens met voornoemde onderborden.

**Gewijzigd in zitting gemeenteraad: 11 mei 2006.
Goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit bij besluit van 19 juni 2006.*

Varenbergstraat en Bergstraat

“In de Varenbergstraat ter hoogte van de 2 aansluitingen op de N29, evenals in de Bergstraat met de aansluiting Zuurbemde wordt een verbod voor vrachtverkeer boven 5,5 ton ingesteld door het aanbrengen van het verkeersbord figuur C21 met onderbord type VIIa (5,5 ton) en onderbord “Uitgezonderd plaatselijk verkeer.”

** Gewijzigd in zitting gemeenteraad 8 april 2010.*

III Schoolomgevingen “zone 30” *

Zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is gelegen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn op een bestendige aard ofwel op punctuele wijze door middel van signalisatie met veranderlijke informatie;

Artikel 21 bis: zone 30

In de hierna beschreven straten wordt een “ zone 30” ingesteld gelijklopend met de aanvang en einduren van de aanwezige school:

Op de Tiensesteenweg tussen de woningen nr.165 en 192;

Op Zuurbemde vanaf de stallen achteraan de woning Tiensesteenweg nr.171 tot en met de Tiensesteenweg;

Op de Grotestraat vanaf de woning nr. 2 tot en met de Tiensesteenweg;

Op de Schoolstraat tussen de woningen nr. 53 en 4;

Op de Dries tussen de woningen nr. 30 en de ingang parking Glazuur

Op de Dorpsstraat tussen de woningen nr. 24 en 41;

Het begin van de zones wordt aangeduid met dynamische borden F4a aangevuld met een bord A23.

Het einde der zones wordt aangeduid met vaste borden F4b;

Artikel 22: Bestendige zone 30

In de hierna beschreven straten wordt een bestendige “ zone 30 “ ingesteld:

In de Solveldstraat tussen de woningen nr. 1 en 18;

In de Nieuwstraat tussen de woningen nr. 1 en 13

Het begin van de zones wordt aangeduid met vaste borden F4a aangevuld met een bord A23.

Het einde der zones wordt aangeduid met vaste borden F4b;

***Gewijzigd in zitting gemeenteraad: 14 juli 2005.**

Goedgekeurd door de Minister van Mobiliteit bij besluit van 12 oktober 2005.

Aldus vastgesteld in bovenvermelde zitting.

Namens de Raad.

De Secretaris i.o.,
(Get.) P. Cloots.

De Burgemeester-Voorzitter,
(Get.) J. Vanschoubroek.

Voor eensluidend uittreksel.

De Secretaris i.o.,
P. Cloots.

De Burgemeester,
J. Vanschoubroek.