

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 31 augustus 2020

Provincie Vlaams-Brabant Aanwezig: MM. P. Reekmans, burgemeester- voorzitter;

Arrondissement Leuven K. Vanwinkelen, H. Hendrickx, H. Holsbeeks, T. Struys, Schepenen;

GEMEENTE K. Wauters, algemeen directeur.

3380 GLABBEEK

Het schepencollege:

Wijziging gemeentelijk aanvullend verkeersreglement: Baekveld- Heideblokstaat instellen zone 30.

Juridische context

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968; Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer /en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Het aanvullend verkeersreglement van de gemeente Glabbeek d.d. 11 april 1991 en zijn latere wijzigingen;

De gemeenteraadsbeslissing van 27 december 2017 inzake bevoegdheidsdelegatie van de gemeenteraad aan het schepencollege voor het instellen van wijzigingen aan het aanvullend verkeersreglement ;

Aanleiding en context

De Baekveldstraat wordt vaak gebruikt als sluipteg naar de N29. Met de heraanleg van de straat en de toekomstige inplanting van een woonwijk op het achterliggende perceel dringen snelheidsbeperkende maatregelen zich op. De tonnagebeperking blijft behouden. Bijkomend wordt een zone 30 ingesteld waarbij Heideblokstraat mee inbegrepen wordt. De nodige signalisatie zal aangebracht worden.

Besluit:

Artikel 1: In het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement d.d. 11 april 1991 en latere wijzigingen wordt artikel 15 Plaatselijk verkeer samengevoegd met art. 22 Zone 30 aangevuld met

In de Baekveldstraat en aansluitend de Heideblokstraat wordt een zone 30 ingesteld.

De zone 30 wordt afgebakend aan het begin en einde met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in bovenvermelde zitting.

Namens het college.

De algemeen directeur i.o.,
(Get.) K. Wauters.

De burgemeester- voorzitter,
(Get.) P. Reekmans.

Voor eensluidend uittreksel.

De Algemeen Directeur,


K. Wauters



De Burgemeester,


P. Reekmans.